



Obec Račice-Pístovice, Račice 72

683 05 Račice-Pístovice

Plán zimní údržby místních komunikací a chodníků v obci Račice-Pístovice

Plán byl zpracován v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Plánem zimní údržby místních komunikací a chodníků obce Račice-Pístovice se rozumí stanovení rozsahu, způsobu a lhůt pro odstraňování závad ve sjízdnosti místních komunikací, průjezdných úseků silnic a schůdnosti chodníků.

Vymezení zimní údržby

Úkolem zimní údržby místních komunikací je **zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích** vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky a to tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací na straně druhé.

Pro účely tohoto plánu zimní údržby se rozumí zimní období nejméně od 1. listopadu běžného roku do 31. března následujícího kalendářního roku (dále sezóna). Zimní údržba bude zahájena vždy dle aktuálního vývoje povětrnostních a klimatických podmínek. Pokud tedy vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti (schůdnosti) komunikace bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci.

Podle § 26 odst. 7 zákona se závadou ve schůdnosti rozumí taková změna pozemní komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném jejímu stavebnímu a dopravně technickému stavu, povětrnostním situacím a jejich důsledkům. Běžné sněžení (nejde-li o vánici ani intenzivní dlouhodobé sněžení) se obvykle nepovažuje za povětrnostní situaci, která může podstatně snížit schůdnost či sjízdnost, ale za „obvyklou zimní situaci“ ve smyslu § 41 odst. 2 vyhlášky č. 104/1997 Sb.

Vzhledem k tomu, že společenské potřeby jsou vždy vyšší než ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací, jsou úkoly stanovené v tomto plánu průsečíkem společenských potřeb uživatelů místních komunikací s možnostmi danými finančními prostředky dle rozpočtu obce.

Poněvadž v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit, a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví tento plán zimní údržby i potřebné priority údržby, a to jak místní, tak i časové. Tyto priority

vyplývají z nestejně důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Zimní údržba spočívá v odstraňování napadaného sněhu z vozovek pluhováním, škrábáním a údržbě a schůdnosti chodníků v obci.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z důvodu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

Obecné pojmy

Sjízdnost místních komunikací dle § 26 zák. č. 13/1997 Sb., je takový stav silnice a místní komunikace, který umožňuje bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobených stavebnímu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Závadou ve sjízdnosti pro účely tohoto zákona se rozumí taková změna ve sjízdnosti silnice nebo místní komunikace, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobenému stavebnímu stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Schůdností místních komunikací dle § 27 odst. 2 zák. č. 13/1997 Sb., v zastavěném území obce je takový stav místní komunikace a průjezdní úsek silnice, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Závadou ve schůdnosti pro účely tohoto zákona se rozumí taková změna ve schůdnosti komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu, dopravně technickému stavu, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Odpovědnost za zimní údržbu místních komunikací. O zpracování plánu zimní údržby místních komunikací rozhoduje obec jednak podle velikosti obce a jednak podle dopravního významu místních komunikací (§ 42 odst. 2 vyhl. č.104/1997 Sb.).

Základní povinnosti vlastníka, správce a uživatelů místních komunikací a chodníků v zimním období

- a) Základní povinnosti vlastníka a správce místních komunikací
- zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby
 - zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou
 - kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby
 - v průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací
 - řídit a kontrolovat průběh zajišťování zimní údržby komunikací

b) Základní povinnosti uživatelů místních komunikací

- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý
- při chůzi po komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů, budov atp.)
- neodstavovat motorová i nemotorová vozidla, popelnice a jiné předměty na nebo do vzdálenosti 1 m od komunikace, aby bylo možno bezpečně udržovat komunikaci mechanizačními prostředky

Přehled mechanizace a technologie údržby

Pro zajištění úklidu sněhu a posypu místních komunikací a chodníků jsou provedena tato opatření:

- na dvoře technických služeb je uskladněn posypový materiál - posypová drť, písek a posypová sůl
- na zimní údržbu jsou dále vyčleněni 4 zaměstnanci obce, kteří zajišťují manuálně (pomocí lopat, škrabek a posypových materiálů) a technikou schůdnost obecních chodníků a sjízdnost místních komunikací. Určení zaměstnanci zajišťují zimní údržbu následující technikou:
 - a) 1 traktor zn. URSUS 8064 s radlicí pro pluhování místních komunikací, úpravu křižovatek, odhrnování závějí
 - b) 1 malotraktor zn. AGT 850 s 1 ks pevné a 1 ks polohovatelné radlice na shrnování chodníků
- podél všech místních i účelových komunikací jsou rozmístěny plastové bedny s posypovou drtí, která je dle potřeby doplňována pracovníky obce

Při náledí je používáno posypového materiálu. U sněhových vrstev vyšších než 3 cm není dovoleno provádět posypy chemickými ani inertními materiály. Posyp je možné provádět pouze po provedeném pluhování, pokud zbývající sněhová vrstva nepřevyšuje tloušťku 3 cm.

Kritickými místy se rozumí především lokality, které se svým umístěním nebo charakterem mohou i při minimální změně klimatických podmínek stát nebezpečným, těžko sjízdným nebo schůdným.

Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací a chodníků

- a) Při odstraňování sněhu:
 - v pracovní době – nejdéle do 30 minut od zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 10 cm
 - v mimopracovní době – do 10 ti hodin po zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 10 cm
- b) Při posypu inertními materiály pro zmírnění závad kluzkosti:
 - v pracovní době – nejdéle do 1 hodiny po zjištění, že klimatické podmínky způsobily vznik kluzkých vozovek
 - v mimopracovní době – jen v nezbytně nutném případě

Pásma a doba zajištění sjízdnosti:

U místních komunikací se provádí, dle § 42, prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb., zákona o provozu na pozemních komunikacích, kategorizace určením dle důležitosti a dle § 47 téhož zákona se stanovují lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti takto:

- místních komunikací I. pořadí důležitosti – do 4 hodin
- místních komunikací II. pořadí důležitosti – do 12 hodin
- místních komunikací III. pořadí důležitosti – do 48 hodin, po ošetření místních komunikací zařazených do I. a II. pořadí důležitosti

Jednotlivá pásma, dále specifikovaná pro potřeby zimní údržby v obci Račice-Pístovice, musí být schůdná a sjízdná následovně:

I. pásmo úklidu do 4 hodin od výjezdu vozidla a nebo po ukončení sněžení

Jedná se o dopravně nejdůležitější místní komunikace a chodníky. Udržuje se celá délka vozovky a šíře v maximálně možném rozměru pluhováním. Chodníky se udržují pluhováním a posypem.

II. pásmo úklidu do 8 hodin od výjezdu vozidla a nebo po ukončení sněžení

Jedná se o ostatní, z hlediska dopravy méně důležité místní komunikace a chodníky. Udržuje se opět celá délka vozovky a šířka v maximálně možném rozsahu pluhováním. Chodníky se udržují pluhováním a posypem.

III. pásmo úklidu do 12 hodin od výjezdu vozidla a nebo po ukončení sněžení

Jedná se o zbývající komunikace pouze místního významu. Udržovány jsou pouze pluhováním.

A) Odhrnování sněhu z místních komunikací a jejich křižovatek (včetně křižovatek se státními komunikacemi) a parkovišť pomocí radlice a posypových materiálů

I. pásmo – do 4. hodin (nejdříve ulice v kopcích)

(Názvy ulic jsou pouze orientační, místní historicky používané označení).

Račice

- Bašta
- točna autobusů
- Chaloupky
- cesta k lesním bytovkám (č. p. 287, 268)
- Studánky (od č. p. 357 po č. p. 109)

Pístovice

- Okrouhlá II.
- Okrouhlá I.

- Nová ulice
- Příhon
- Rěpka
- ke staré škole
- točna autobusu

II. pásmo – do 8. hodin

Račice

- Obora
- Mlýnská
- Kopaninská
- Studánky
- Pod školou
- Humna (od č. p. 189 po č. p. 359)
- Hliník
- slepá ulice od č. p. 171 dozadu

Pístovice

- boční ulice na Okrouhlá I.
- od hasičské zbrojnice kolem stolárny k č. p. 188
- od č. p. 189 kolem pálenice, kolem zvonice až k č. p. 131
- Mezírka
- slepá ulice od č. p. 9 po č. p. 15 (na Kopečku)
- cesta k víceúčelovému hřišti
- cesta k Pístovickému rybníku do chatové oblasti

III. pásmo – do 12. hodin

Račice

- Humna (od č. p. 359 po č. p. 114)
- u fotbalového hřiště
- hřbitov

- ulička od č. p. 200 po č. p. 88

Pístovice

- k ČOV
- k Pístovickému mlýnu
- ke hřbitovu
- slepá ulice k č. p. 115 (lesní bar)

B) Odhrnování sněhu z chodníků, autobusových zastávek pomocí radlice, ručního čištění a posypových materiálů

I. pásmo – do 4. hodin

Račice

- autobusové zastávky – manuální úklid
- chodníky na městečku - oboustranně
- chodník na Véhonku
- chodník na ulici Mlýnská

Pístovice

- chodníky podél komunikace III. třídy
- autobusová zastávka

V případě neočekávaného náledí nebo nesjízdnosti místních komunikací v době mimo pracovní dobu je nutno volat:

- Hana Sotolářová – tel.: 724 045 350 (starostka obce)
- Alice Franková – 606 888 013 (místostarostka obce)

Odpovědný pracovník pověřený údržbou komunikací a chodníků v Račicích:

- Antonín Hloušek
- Zdeněk Přecechtěl

Odpovědný pracovník pověřený údržbou komunikací a chodníků v Pístovicích:

- Milan Bubniak
- Jan Dobiáš

Zimní údržba v případě kalamitní situace

Kalamitní situací se rozumí mimořádné zhoršení sjízdnosti a schůdnosti, které vzniklo nadměrným spadem sněhu zpravidla spojeným se silným větrem nebo mimořádným vytvořením náledí nebo námrazy, a to za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost a neschůdnost místních komunikací na většině místních komunikací.

Kalamitní situace vyhláší starostka obce a v době její nepřítomnosti místostarostka. Zajišťování sjízdnosti a schůdnosti se v této době provádí operativně podle vývoje počasí bez ohledu na pořadí údržby stanovené v mapové části plánu zimní údržby.

Povětrnostní situace, které mohou zhoršit nebo znemožnit sjízdnost a schůdnost místních komunikací (a které tento plán řeší), jsou vánice, dlouhodobé sněžení, vznik souvislé námrazy, oblevy, mrznoucí déšť.

Obecná ustanovení

Dohled nad prováděním zimní údržby provádí starostka obce Račice-Pístovice.

Účinnost plánu zimní údržby

Plán zimní údržby místních komunikací pro obec Račice-Pístovice nabývá účinnosti 15. 03. 2023.

Přílohy:

1. mapa – pásma zimní údržby – Račice
2. mapa – pásma zimní údržby – Pístovice
3. mapa – rozmístění nádob s posypovým materiálem Račice
4. mapa – rozmístění nádob s posypovým materiálem Pístovice

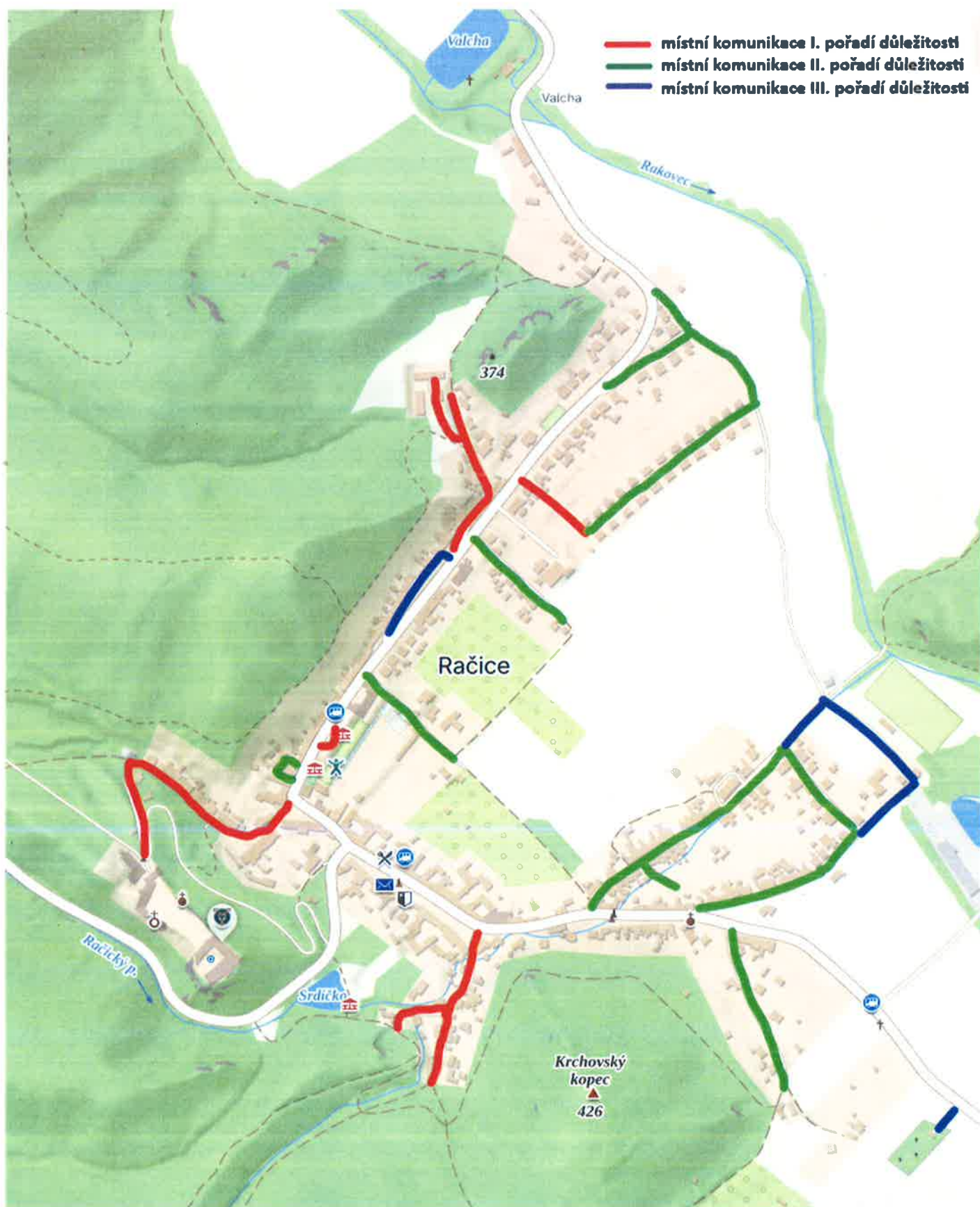
V Račicích-Pístovicích dne 15. 03. 2023.



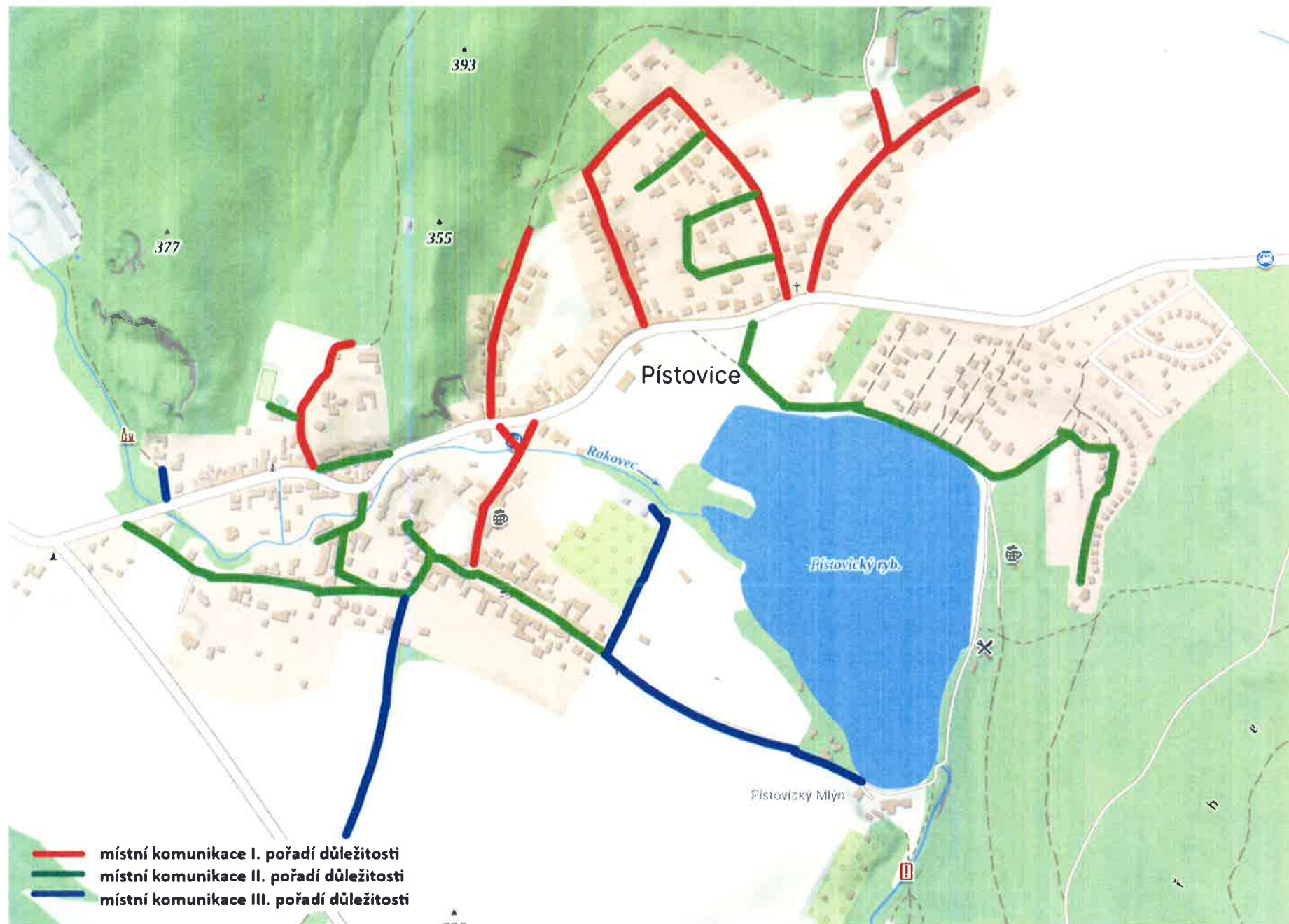
Obec Račice-Pístovice
Račice čp. 72
683 05 Račice-Pístovice
IČ: 00292249

Hana Sotolářová v. r.
starostka obce

Příloha č. 1 – mapa – pásma zimní údržby – Račice



Příloha č. 2 – mapa – pásma zimní údržby - Pístovice



Příloha č. 3 – mapa – rozmístění nádob s posypovým materiálem Račice



Příloha č. 4 – mapa – rozmístění nádob s posypovým materiálem Pístovice

